

Astor

1199 6³/₄''' 300

Audemars

2659 6-7''' 1 265
2663 9-10''' R 5 280

4-4 8
2-4 6
AV AUSTRIAN 10²

387 4¹/₂-4¹/₂''' 17 T 248

565 4¹/₂''' 238

379 4³/₄''' 263

269 5¹/₄''' 10 267

376 5¹/₄''' 268

1820 5¹/₄''' 14 41 254

377 5¹/₂''' 9 ovale 270

378 6¹/₂''' 8 ovale 278

6³/₄-13''' 14 T 278

1631 6³/₄-8''' 122 286

1213 2+2 7³/₄''' 39 rond 272

981 7³/₄-12''' 18 278

1190 1+7 8-11''' 19 278

780 8³/₄''' 2 342

2053 8³/₄''' 40 342

107 a 8³/₄''' 262 360

2860 8³/₄''' 45 317

2988 8³/₄''' 110 360

781 9³/₄''' 340

782 10¹/₂''' 4 390

1237 a 10¹/₂''' 182 185 410

2107 10¹/₂''' 42 480

Bauer

2531 5¹/₄''' 525 264

2643 5¹/₄''' 568 cyl. 272

2532 8³/₄''' 313

582 72 8³/₄''' B 310

1186 1689 10¹/₂''' 411

2480 10¹/₂''' nouveau 420

Becker

2510 5¹/₄''' 525 675 295

2948 10¹/₂''' 105 190

2498 11¹/₂''' 115 SC 120 SC 440

2676 11¹/₂''' 115 SC pas 110 435

Bedforde

24c 10¹/₂''' 373

Benrus

2867 D T 405

2876 D R 317

530 a 3³/₄''' P 224

339 a 4¹/₄''' Y 238

1515 4¹/₄''' X 241

564 b 4³/₄''' H 258

832 b 5-6³/₄''' Q AE AI 254

1517 5¹/₄''' W 267

396 b 5¹/₂''' K 270

177 a 6¹/₂''' E 285

22 b 6³/₄''' T 305

51 a 6³/₄''' S 289

1518 6³/₄''' U 250

1516 6³/₄''' AF 288

2069 a 7-8''' BN 254

2101 a 7-8''' BP 121

454 b 7³/₄''' B 292

751 a 7³/₄''' I 287

1626 a 8-10''' AK 307

411 c 8¹/₂-9³/₄''' C G 382

1519 8³/₄''' G 316

413 b 9³/₄''' O 380

456 c 9³/₄''' N 405

2256 10¹/₂''' CE 312

54 a 10¹/₂''' R 410

388 10¹/₂''' 400

1030 a 10¹/₂''' A J 388

1627 a 10¹/₂''' A N 437

1520 12''' M 423

2960 DZA 245

Berger

182 6¹/₂''' 308

383 8³/₄''' 340

156 9³/₄-10¹/₂''' 362

BFG

2766 5¹/₄''' 805 315

2565 8³/₄''' 840 360

2410 7³/₄-11''' 810 360

1831 8³/₄''' 780 382

2752 9³/₄''' 35 37 39 315

1401 10¹/₂-14''' 33 34 90 688 788

800 Roskopf 380

3000 10¹/₂''' 916 330

2423 12''' 758 420

2653 12''' 755 412

2698 12''' 860 866 875 876 445

380 13''' 20 Verbania 452

1221 13''' Ora 448

1222 13''' 188 432

1411 13''' 20 670 438

2114 16''' 80 540

1390 17''' 735 539

2326 19''' 222 578



971	Ora	431
1720	Verbania	425
2980	910	310

Bidlingmaier

384	5 1/4'''	50	263
2662	5 1/4'''	55	264
2953	6 3/4'''	80	294
2572	7 3/4'''	734 735 SC	275
2940	7 3/4'''	735 neu	276
2509	7 3/4-11'''	711	340
336	8 3/4'''	84 85 HT	350
385	8 3/4'''	384	351
2934	8 3/4-12'''	812 nouveau	365
1185	8 3/4-12'''	812	361
1494	8 3/4-12'''	20/25 Bifora	202
2655	9 3/4'''	934 Bifora	190
2508	10 1/2'''	103	412
2951	10 1/2'''	104	
	11 1/2'''	111 Gew. durchgehend	370
2952	10 1/2'''	104	
	11 1/2'''	111	370
270	10 1/2'''		415
335a	10 1/2'''	3 HT	337
2954	10 1/2'''	105	188
337	10 1/2'''	102 HT	417
1336b		Batou	353
1337		Bifora	211
2670		20/30 Bifora kurz	190
2671		20/30 Bifora lang	190
2852	12 1/2'''	120	468

Bigalu

2494	8 3/4-12'''	111 222	180
2936	8 3/4-12'''	111 lang	
	12 1/2'''	222	185

Bimag

2839	11 1/2'''	111	370
------	-----------	-----	-----

Blancpain

851	3 3/4'''		220
932	4 1/4'''	56	235
599	5 1/4'''	46	283
600	5 1/4'''	52	245
1033	5 1/2'''		248
382	6 1/2-6 3/4'''	48 50	280
1038	6 1/2'''	44	272
1598	6 3/4'''	45	252
2195	6 3/4-8'''	R. 48	293
1599	7 1/2'''	39	320
885	8 3/4'''		338
852	9 1/4'''		356
381	10 1/2'''		375
1990	10 1/2'''	41	395

Borel

1376a	5 1/4'''		237
1377a	8 3/4'''		372

Bovet

1709	10 1/2'''	ITO	423
699g	14'''	chronograph Valjoux	432
697c	15 1/2'''	chronograph Hahn	415

Brac

2704	5 1/4'''	2021 2041 2051	178
2546	6 3/4-8'''		178
2799	10 1/2'''	121	425
2406	10 1/2'''	22	335
2465	10 1/2-11 1/4'''	20 21 22 26 27 lg. 28 120 121 122 126 127 128	365
2535	10 1/2'''	2001 2002 2003 2004 2005 2006 2011 2012 2013 2015 2016	192
2346	11 1/4'''	28	365
2557	11 1/4'''	102	186
2383	12'''	180 181	490
2379	13'''	40 41 42	475
2045	13'''	37 39	476

Breitling

1319	12'''	chronograph	205
1320a	13'''	chronograph	382
1309b	14 1/2'''	chronograph	410
697b	15'''	chronograph	415
1322a	17'''	chronograph	538
1821	19'''		520
1822a	19'''		533

Buhré

793	19'''	32/12 lép. Russia	748
794	20'''	37/12 lép. Russia	722
795	21'''	sav. Russia	820

Bulova

530		3 AF AN	224
589a		3 AT	119
1085		3 AL	215
1464		3 AB	226
2584		4 AR	222
12a		4 FL	266
387a		4 AC AL	248
414a		4 AE AF AH AN AW AZ	275
564a		4 AD	258
1144		4 AB	216
1151		4 AT	239

2328	5 AH	230	2765	5'''	360	240
832a	5 AB 6 AL	254	1768	5-6 ³ / ₄ '''	45 40	231
866	5 K	224	1115	5 ¹ / ₄ '''	35 rect.	267
914	5 AE AP	270	91	5 ¹ / ₂ '''		250
2658	6 AH	285	2202	5 ¹ / ₂ '''	60	245
2329	6 AE	280	92	6 ¹ / ₂ '''		250
3a	6 B	281	1113	6 ³ / ₄ '''	tonneau	286
21a	6 AB AF M	288	1773	6 ³ / ₄ -8'''	55	279
22a	6 AT T TA	305	2376	6 ³ / ₄ -8'''	350	295
177	6 AP P TA	285	1204	7 ³ / ₄ -11'''	50	309
873	6 AC	254	2301	7 ³ / ₄ -11'''	150	332
1145	6 W 7 AT	295	93	8 ³ / ₄ '''	875	329
1631a	6 AM AZ 8 AE	286	1989	8 ³ / ₄ '''	300	322
2244	7 AC	275	2089	8 ³ / ₄ '''	355 356	344
2591	7 AD	290	955	8 ³ / ₄ -12'''	14	340
758	7 AE AR	292	2493	9 ¹ / ₄ '''	535	358
865	7 M Westfield	303	2866	9 ³ / ₄ '''	975	377
871a	7 AB AT	293	94	9 ³ / ₄ '''		358
872	7 AF AL AM AW		2296	10 ¹ / ₂ '''	110 S	440
	WM	286	2961	10 ¹ / ₂ '''	195	435
1153 770	7 AH AK	311	95	10 ¹ / ₂ '''	GN LN	
1463a	7 AP s. v. pl.	310		11 ¹ / ₂ '''	GN LN 460	430
2191	8 AB	318	1887	10 ¹ / ₂ '''	370 410	420
2486	8 AC	285	2017	10 ¹ / ₂ '''	480	
23a	8 A AN	347		11 ¹ / ₂ '''	380	452
178	8 AF AT	355	190	11'''	ancien	408
486	8 AN	325	985	12'''	LN	426
846b	8 AW	283	2090	12 ¹ / ₂ '''	525	498
1194a	8 AM AZ	353	2429	13'''	463	425
1721b	8 AH	272	96	13'''		504
386	9 AF AT	400	980	13'''	3/0s	515
180	9 AN/10 AA AB		1077	16'''	Sphinx	325
	AE AN AR AW	375	2247	17'''	655 nég.	705
2484	9 ASC/10 BRC CMC		2292	17'''	368	555
	CSC	290	2327	17'''	445	555
2504	10 BT	406	2740	17'''	70	650
2723	10 CB BO AC	342		18'''	70	652
2724	11 AAC	450	1496	17'''		
2738	10 BA BAC BE		774	17 ³ / ₄ '''	30 24/12	537
	11 ZB	345	2636	18'''	70 28/12	530
179	10 AK Waterproof	322	775	19'''		725
181	10 B	405	389		ancien	768
2970	10 BM AK	320				
460a	10 AP P	445	Buser			
526	10 AT	413	2171	5 ¹ / ₄ '''	60 62 cyl.	132
658a	10 AF	410	1590	5 ¹ / ₄ '''	5	268
1783a	10 BL ZL	372	2143	7 ³ / ₄ '''	150	331
2057a	10 AK	325	1591	7 ³ / ₄ -11'''	15 80	362
411b	13 AF	382	37	8 ³ / ₄ '''	110 Nidor	
1152	13 AC AL AT	370		9 ³ / ₄ '''	Nidor	325
1367	17 AE	462	1414	8 ³ / ₄ '''	70A 71 72 75 Frenca	160
2072	17 A	515	1589	8 ³ / ₄ -12'''	40	
1329a	17 AC	461		16'''	40 41	220
2485	AUC	320	1592	8 ³ / ₄ -12'''	50	159
			38	10 ¹ / ₂ -12'''	53 Nidor	410
Buren			1021	10 ¹ / ₂ '''	30A 35A	155
956	4 ¹ / ₂ -5 ³ / ₄ '''	295	1022	10 ¹ / ₂ '''	30B 35B	155
957	4 ² / ₂ -4 ³ / ₄ '''	25	1023	10 ¹ / ₂ '''	30C 35C	155



1024	10 ^{1/2} '''	30D 35D	155
1453	10 ^{1/2} -11 ^{1/2} '''	25 115 130 140 145	
		180 Frenca	455
1718	10 ^{1/2} '''	30 35 36 37 38	153
505	18'''	2 Nidor	570
1277	18'''	2 15 Nidor	570
2044	18 ^{3/4} -19'''	95 105 106	548
129	19'''	N A tir. Nidor	650
130	19'''	41 120 25/12 Nidor	528
163		16/15 Esta	465
2561		10	153

Braxmeier

2941	10 ^{1/2} '''		240
------	-----------------------	--	-----

Cattin

2652	10 ^{1/2} '''	357	390
------	-----------------------	-----	-----

Central

1004a	6 ^{3/4} '''	N	143
1521	6 ^{3/4} '''	AB	292
2101	7-8'''	BP	121
1855	7 ^{1/4} '''	C	161
1856	7 ^{1/4} '''	C	135
770a	7 ^{1/4} '''	AC	312
52b	8 ^{3/4} '''	L	290
1124a	10 ^{1/2} '''	AD	387
2102	11 ^{1/2} '''	BS	198

Champ

562	3 ^{3/4} '''	21.9	280
756	4 ^{2/3} '''	25.11	318
1011	5 ^{1/4} '''		285
393	5 ^{1/2} -6 ^{3/4} '''	22.13 25.14 25.15	310
1010	6 ^{1/2} -6 ^{3/4} '''	25.14 25.15	308
1112	7 ^{3/4} '''	rond	301
390	8 ^{3/4} '''		324
1281	8 ^{3/4} '''	19-4	386
890	8 ^{3/4} -12'''	28.20	390
391	9 ^{3/4} '''		340
1265	9 ^{3/4} '''	Mars	339
268	10 ^{1/2} '''	Aster	318
392	10 ^{1/2} '''		325
401	10 ^{1/2} '''	nouveau Duro Mars	426
1282	10 ^{1/2} '''	23/7	427
1677	17'''	38.35	488
563		Mars	425
596			410
597		Mars	311

Chézar

930	3 ^{3/4} '''	30	213
935	4 ^{2/3} '''	40	210
654	5 ^{1/4} '''	50 500 cyl.	273
812	6 ^{3/4} '''	tonneau	285
1307	6 ^{3/4} -7 ^{3/4} '''	66 70	265
1335	6 ^{3/4} '''	60	289
879	8 ^{3/4} -12'''	80 86	316

Compétition

502b	18'''		645
------	-------	--	-----

Concord

1565b		334 F	222
-------	--	-------	-----

Corgémont

271	13'''		460
1447	13-16'''	sav.	459
1160	16'''	488	458
222	18-19'''	K	555
631	19'''	H	555
223		plat	550

Cortébert

848b	3 ^{3/4} '''		213
1946	5'''	650	238
50a	5 ^{1/4} '''	420	275
786	5 ^{1/4} '''	404	317
1352	5 ^{1/4} '''	635	235
2363	5 ^{1/4} '''	417	235
902a	5 ^{1/2} '''	412	234
881a	6-8'''	686	286
884a	6-10'''	424	287
453a	6 ^{1/2} -6 ^{3/4} '''	405 407	280
981a	6 ^{3/4} -11'''	401 634	278
16a	7 ^{3/4} '''	408	292
1213a	7 ^{3/4} '''	425	272
1475	7 ^{3/4} -11'''	640 644	287
105	8 ^{3/4} '''		335
787	8 ^{3/4} '''	413	267
1461	8 ^{3/4} '''	506 601 605 629	
		653 655	324
1600	8 ^{3/4} '''	599 609	235
2077	8 ^{3/4} '''	657	294
1190a	8 ^{3/4} -11'''	638	278
887a	8 ^{3/4} -12'''	632	304
106	9 ^{3/4} -10 ^{1/2} '''	571 573 575 577 581	
		583 663 665 673	410
456a	9 ^{3/4} '''	409	405
2317	10 ^{1/2} '''	681	470
2330	10 ^{1/2} '''	688 SC	403
1379	11'''	497 Jupiter	385
2722	11 ^{1/2} '''	696	385
2075	12'''	677	470